

MANIFESTACIÓN DE INTERÉS DE LA ENTIDAD DE ACOGIDA

RETO DE ASESORAMIENTO CIENTÍFICO

Definición: Un **reto de asesoramiento científico** es una necesidad concreta de información, análisis o evidencia identificada por una administración pública para mejorar el diseño, implementación o evaluación de sus políticas, programas o servicios. Estos retos requieren ser abordados mediante el conocimiento experto y la colaboración entre el ámbito científico y el institucional para un mejor entendimiento de la problemática, de los riesgos y beneficios de las diferentes alternativas de política pública o para la evaluación y análisis de las políticas. De este modo, estos retos representan demandas estratégicas de conocimiento científico que pueden ser satisfechas mediante estancias de asesoramiento científico, promoviendo así una cultura de toma de decisiones basada en evidencia y fortaleciendo la interfaz entre ciencia y política pública.

1. Nombre del departamento, órgano, organismo o entidad de derecho público de la Administración General del Estado

División de Estudios y Tecnología de Transporte. Dirección General de Estrategias de Movilidad. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

2. Título descriptivo del Reto de asesoramiento científico

Evidencia científica sobre la efectividad de las subvenciones al transporte público.

3. Nombre del proyecto del Reto de asesoramiento científico

Medir para decidir: evidencia científica sobre la efectividad de las subvenciones al transporte público en España.

4. Descripción del Reto de asesoramiento científico

4.1. Marco normativo de la política pública para la que se desarrolla el Reto de asesoramiento científico

Las políticas públicas de movilidad sostenible constituyen uno de los ejes estratégicos para avanzar hacia un modelo de transporte más eficiente, equitativo y bajo en emisiones. En este contexto, numerosas administraciones nacionales y locales, tanto en Europa como en América, han impulsado medidas de subvención o gratuidad del transporte público con el propósito de fomentar su uso, reducir la congestión, mejorar la sostenibilidad ambiental y promover la equidad en el acceso a oportunidades.

En España, estas actuaciones se enmarcan en la normativa estatal vigente, especialmente en el Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte y de Seguridad Social, y que incluye ayudas directas al transporte terrestre de viajeros. Estas medidas se alinean con los objetivos de la Agenda Urbana Española (AUE) –concretamente el Objetivo 5, “Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible”– y con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 (EMSSC), eje 1, “Movilidad para todos”. Asimismo, contribuyen al cumplimiento de la meta 11.2 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que promueve el acceso universal a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.

4.2. Objetivos del Reto de asesoramiento científico

El presente reto de asesoramiento científico surge de la necesidad de generar evidencia evaluativa y contextualizada sobre la efectividad de las políticas de subvención del transporte público en España. Pese a la implantación de medidas de gratuidad o descuentos en títulos de

transporte, no existe hasta la fecha una evaluación integral y robusta que permita determinar si estas iniciativas provocan un aumento sostenido en la demanda o si los cambios observados responden a factores externos, como la coyuntura económica, la evolución de los precios o los nuevos hábitos de movilidad postpandemia.

El reto tiene como objetivo estimar el efecto causal y, en su caso, el grado de influencia de las subvenciones al transporte público sobre su utilización real. Para ello, se propone aplicar metodologías econométricas avanzadas, como modelos de diferencias en diferencias, regresión discontinua o *propensity score matching*, utilizando datos reales del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y otras fuentes complementarias.

Además, el estudio incluirá la comparación con experiencias internacionales relevantes, con el fin de identificar factores de éxito o condicionantes contextuales que permitan extraer conclusiones útiles para el diseño de futuras políticas.

La resolución de este reto aportará recomendaciones prácticas y entregables aplicables a la gestión pública, fortaleciendo la toma de decisiones basada en evidencia científica. Entre los beneficios esperados destacan la optimización del gasto público, la mejora de la eficacia de las políticas de movilidad y la contribución a un modelo de transporte más sostenible, inclusivo y resiliente. Asimismo, los resultados establecerán una base sólida para futuras investigaciones sobre movilidad y equidad territorial.

4.3. Resultados esperados

4.3.1. *Entregables previstos*

Informe técnico de evaluación:

- Revisión de literatura y síntesis de experiencias nacionales e internacionales.
- Estimación del efecto causal de las subvenciones sobre el incremento del uso del transporte público, empleando metodologías econométricas avanzadas como modelos de diferencias en diferencias, regresión discontinua o *propensity score matching*.
- Identificación de factores potenciales de éxito y fracaso.
- Recomendaciones para orientar la mejora de la política pública.

Base de datos consolidada: recopilación, integración y depuración de datos sobre movilidad, demanda y tarifas. Este recurso facilitará futuras evaluaciones y asegurará la replicabilidad.

Guía metodológica: documento práctico con criterios, pasos y herramientas que permitirá a las unidades técnicas reproducir el análisis y evaluar políticas similares de manera autónoma.

4.3.2. *Actividades previstas para presentar los resultados*

La difusión de resultados se realizará:

- Taller técnico con la Administración para explicar la metodología, los hallazgos y las recomendaciones.
- Resumen ejecutivo adaptado a la toma de decisiones estratégicas.
- Guía metodológica y documentación de la base de datos para su uso futuro.
- Posible artículo científico publicado en un journal indexado del JCR con los resultados

principales del proyecto, en colaboración con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y/o con el consentimiento del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

- Entrega al Ministerio de todos aquellos datos e información recabada para el desarrollo de los trabajos y como resultado de estos.

4.3.3. *Plazo para entregar y presentar los resultados tras terminar la estancia:* 30 días.

4.3.4. *Derechos de propiedad intelectual sobre los resultados generados.*

La entidad de acogida (organismo público) solicita a la entidad beneficiaria la cesión de los derechos de propiedad intelectual sobre los resultados. Se permite la explotación posterior de los resultados con el consentimiento del ministerio.

5. Perfil requerido de investigador/a

Formación:

- Doctorado en Economía del Transporte, Ingeniería del Transporte, Planificación de Transporte, o áreas afines.
- Se valorarán formaciones adicionales en ciencia de datos, estadística aplicada o análisis de políticas públicas

Experiencia mínima:

- Requisitos imprescindibles
 - Experiencia en el análisis causal de políticas de subvención o incentivos.
 - Publicaciones en revistas indexadas o elaboración de informes técnicos de impacto en el ámbito de la movilidad sostenible.
- Requisitos deseables
 - Participación en proyectos internacionales comparativos.
 - Experiencia acreditada en proyectos de investigación aplicada en movilidad y transporte.

Habilidades:

- Requisitos imprescindibles
 - Manejo de metodologías econométricas y de evaluación de impacto.
 - Capacidad demostrada en el manejo, integración y depuración de grandes bases de datos. Uso de software estadístico (R, Stata, Python o similar).
- Requisitos deseables
 - Habilidad para comunicar resultados complejos de manera clara, tanto a audiencias técnicas como a responsables de la administración.
 - Capacidad de trabajo interdisciplinar y colaborativo con equipos mixtos de investigación y gestión pública.

CONDICIONES PARA LA RESOLUCIÓN DEL RETO

6. Unidad de acogida

División de Estudios y Tecnología del Transporte. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Paseo de la Castellana, 67, Madrid.

7. Incorporación

Plazo de incorporación: 1 mes desde la resolución de concesión.

Medidas de incorporación: Se le dará una formación inicial sobre las funciones y organización de la unidad de acogida y del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

8. Porcentaje de modalidad presencial y horario

Modalidad presencial: 20%. Horario: Sujeto a conversación, pero deseable: 9:30-14:00 fijo y el resto variable hasta completar 40 horas.

9. Derechos de propiedad intelectual y uso de datos

La unidad de acogida se compromete a facilitar al/la participante el acceso a los datos disponibles en el Ministerio que sean pertinentes para el desarrollo del proyecto de asesoramiento científico, en cumplimiento con la normativa vigente sobre protección de datos y confidencialidad. El organismo público podrá establecer las condiciones específicas de acceso, uso y tratamiento de dichos datos, garantizando que su utilización se ajuste a los fines del proyecto y a los principios de legalidad, ética y seguridad.